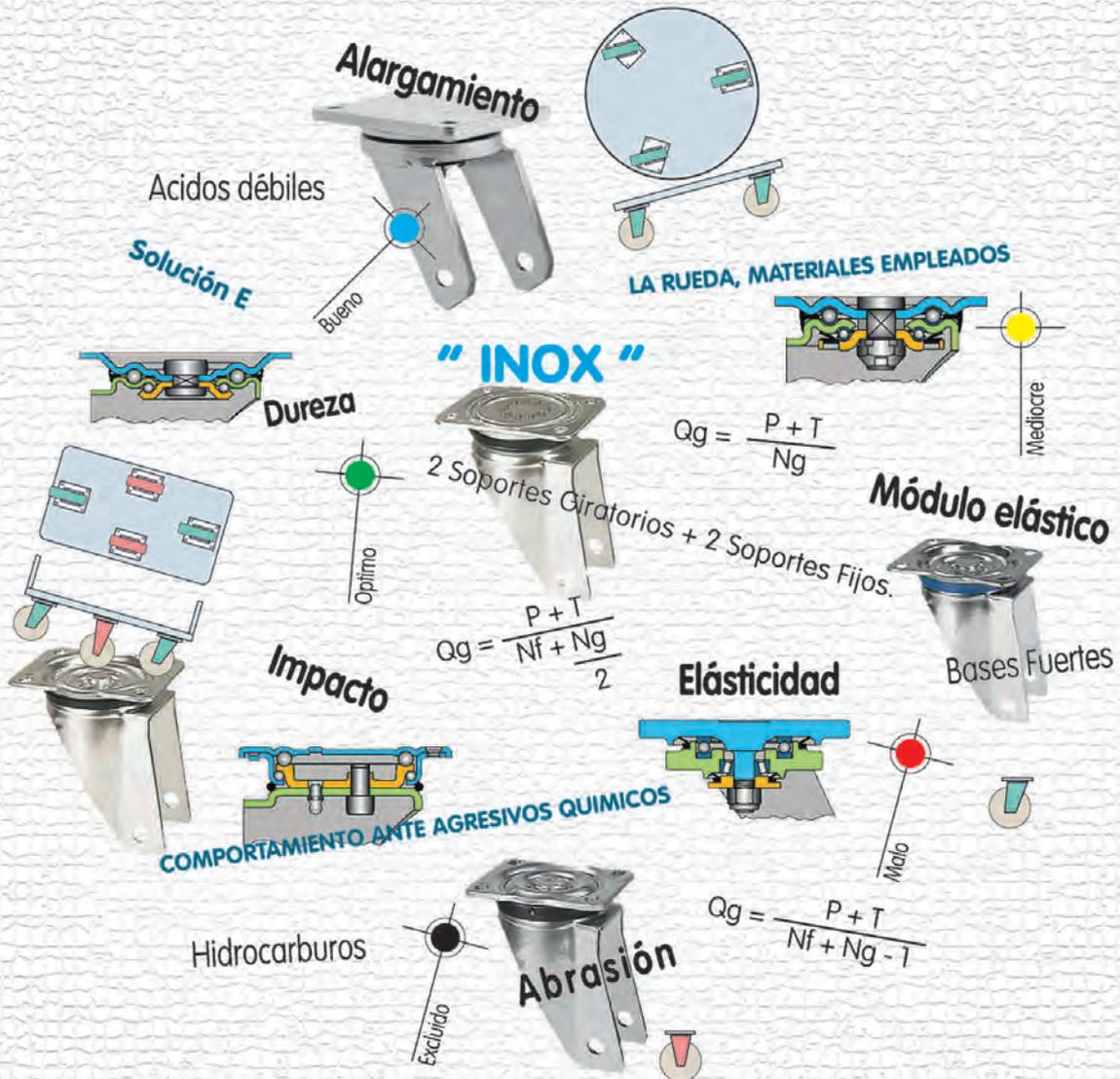


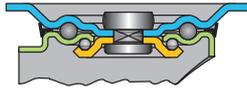
DATOS TÉCNICOS



ruedas arsa®

Serie 50

Soporte Giratorio de Estandar



Soporte de acero estampado, Perno central remachado.
Espesor de la horquilla, 2,5 mm. Espesor de la platina 3 mm.
Acabado cincado brillante.

Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero templado.
Pista de Rodadura, Calibrada y lubricada.

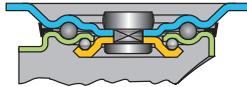
Reten cubre bolas en rodamiento superior (excepto en modelo pasador).
Freno Total, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.

Sistema de Fijación:

Pasador, para tornillo. Platina, para cuatro tornillos. Espiga Lisa. Espiga roscada.

Serie 60

Soporte Giratorio de Tipo Estandar



Soporte de acero estampado, Perno central remachado.
Espesor de la horquilla, 3 mm. Espesor de la platina 4 mm.
Acabado cincado brillante.

Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero templado.
Pista de Rodadura, Calibrada y lubricada.

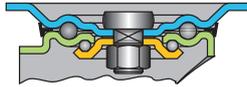
Reten cubre bolas en rodamiento superior (excepto en modelo pasador).
Freno Total, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.

Sistema de Fijación:

Pasador, para tornillo. Platina, para cuatro tornillos. Espiga Lisa. Espiga roscada.

Serie 61

Soporte Giratorio de Tipo Medio



Soporte de acero estampado, Perno central con tornillo
y tuerca autoblocante, ajustable.
Espesor de la horquilla, 4 mm. Espesor de la platina 4 mm.
Acabado cincado brillante.

Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero templado.
Pista de Rodadura, Calibrada y lubricada.

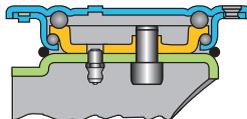
Reten cubre bolas en rodamiento superior (excepto en modelo pasador).
Freno Total, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.

Sistema de Fijación:

Platina, para cuatro tornillos

Serie 75

Soporte Giratorio de Tipo Medio



Soporte de acero estampado, sin perno central.
Espesor de la horquilla, (platina 105x85) 3 mm.
Espesor de la platina 5 mm.
Espesor de la horquilla, (platina 135x110) 4 mm.
Espesor de la platina 7 mm.

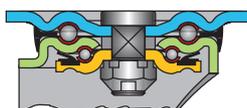
Acabado cincado brillante. Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero templado.
Pista de Rodadura, calibrada y acuñada en frío, lubricada. Rodamiento inferior con entrada
de engrase. Reten cubre bolas (junta torica), en rodamiento superior.

Freno Total, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.

Sistema de Fijación: Platina, para cuatro tornillos

Serie 70

Soporte Giratorio de Tipo Pesante



Soporte de acero estampado, Perno central con tornillo
y tuerca autoblocante, ajustable.
Espesor de la horquilla, 5 mm. Espesor de la platina 6 mm.
Acabado cincado brillante.

Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero templado.

Pista de Rodadura, sobre anillos de acero cementados (símil rodamiento axial) lubricado.

Reten cubre bolas en rodamiento superior con entrada de engrase.

Reten cubre bolas en rodamiento inferior.

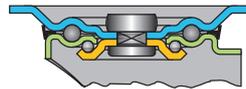
Freno Total, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.

Sistema de Fijación: Platina, para cuatro tornillos.

Soporte Giratorio Inox.

Serie 53

Soporte de acero inoxidable estampado, Perno central remachado.
 Espesor de la horquilla, 2,5 mm. Espesor de la platina 3 mm.
 Acabado cromatizado.



Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero inoxidable.
 Pista de Rodadura, Calibrada y lubricada.
 Reten cubre bolas en rodamiento superior (excepto en modelo pasador).
 Freno Total, componentes de acero inoxidable, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.
 Sistema de Fijación:
 Pasador, para tornillo. Platina, para cuatro tornillos. Espiga Lisa. Espiga roscada.

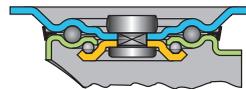


“ INOX ”

Soporte Giratorio Inox.

Serie 63

Soporte de acero inoxidable estampado, Perno central remachado.
 Espesor de la horquilla, 3 mm. Espesor de la platina 4 mm.
 Acabado cromatizado.



Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero inoxidable.
 Pista de Rodadura, Calibrada y lubricada.
 Reten cubre bolas en rodamiento superior (excepto en modelo pasador).
 Freno Total, componentes de acero inoxidable, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial.
 Sistema de Fijación:
 Pasador, para tornillo. Platina, para cuatro tornillos. Espiga Lisa. Espiga roscada.

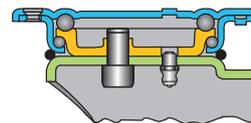


“ INOX ”

Soporte Giratorio Inox.

Serie 76

Soporte de acero inoxidable estampado, sin perno central.
 Espesor de la horquilla, (platina 105x85) 3 mm.
 Espesor de la platina 5 mm.
 Espesor de la horquilla, (platina 135x110) 4 mm.
 Espesor de la platina 7 mm.



Acabado cromatizado. Giratorio, sobre doble hilera de bolas en acero inoxidable.
 Pista de Rodadura, calibrada y acuñada en frío, lubricada. Rodamiento inferior con entrada de engrase. Reten cubre bolas (junta torica), en rodamiento superior.
 Freno Total, componentes de acero inoxidable, actuando simultáneamente sobre giro axial y radial. Sistema de Fijación: Platina, para cuatro tornillos.

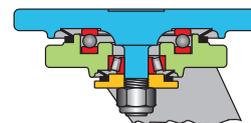


“ INOX ”

Soporte Giratorio de Tipo Extrapesante, mecanosoldado

Serie 85

Soporte de acero forjado en caliente.
 Espesor de la horquilla, Ø 125 a 200 mm.
 Horquilla, 10 mm. Platina 15 mm.
 Espesor de la horquilla, Ø 230 a 400 mm.
 Horquilla, 12 mm. Platina 20 mm.



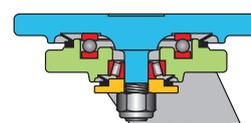
Acabado cincado brillante. Giratorio. Giro Superior, sobre rodamiento axial.
 Reten cubre bolas de poliuretano (junta torica) en rodamiento superior
 Giro Inferior, sobre rodamiento conico.
 Reten cubre bolas de poliuretano en rodamiento inferior.
 Sistema de Fijación: Platina, para cuatro tornillos.



Soporte Giratorio de Tipo Extrapesante, mecanosoldado

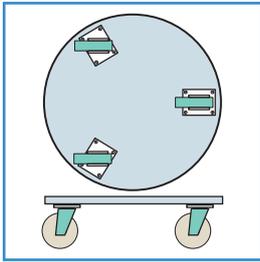
Serie 86

Soporte para doble rueda, de acero forjado en caliente.
 Espesor de la horquilla, Ø 125 a 200 mm.
 Horquilla, 10 mm. Platina 15 mm.
 Espesor de la horquilla, Ø 230 a 400 mm.
 Horquilla, 12 mm. Platina 20 mm.



Acabado cincado brillante. Giratorio. Giro Superior, sobre rodamiento axial.
 Reten cubre bolas de poliuretano (junta torica) en rodamiento superior.
 Giro Inferior, sobre rodamiento conico.
 Reten cubre bolas de poliuretano en rodamiento inferior.
 Sistema de Fijación: Platina, para cuatro tornillos.



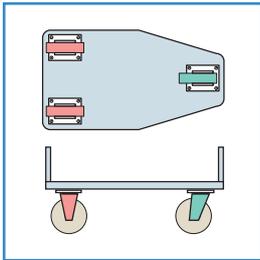


Solución A

3 Soportes Giratorios.

Tal solución se usa en empleos para carros con base circular para cargas modestas.

$$Q_g = \frac{P + T}{N_g}$$



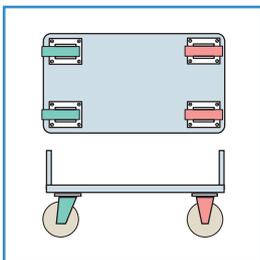
Solución B

1 Soporte Giratorio + 2 Soportes Fijos.

Este tipo de montaje, puede ser aceptable para carros o plataformas de pequeñas dimensiones y para cargas modestas. La maniobrabilidad en éste caso es muy buena, pero habrá que tener muy en cuenta, la situación de la carga sobre el carro, para no comprometer la estabilidad del mismo.

$$Q_f = \frac{P + T}{N_f + N_g}$$

$$Q_g = \frac{P + T}{\frac{N_f + N_g}{2}}$$



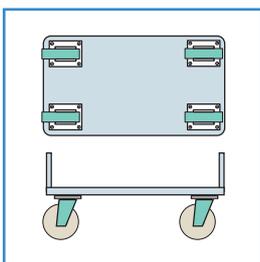
Solución C

2 Soportes Giratorios + 2 Soportes Fijos.

Este tipo de montaje, es el habitual en carros de una buena capacidad de carga y más específicamente, cuando existe el problema de la maniobrabilidad en espacios limitados. O bien en pasillos muy estrechos. Es también una óptima solución para los carros que deberán ser manipulados con tracción mecánica.

$$Q_f = \frac{P + T}{N_f + N_g - 1}$$

$$Q_g = \frac{P + T}{N_f + N_g - 1}$$

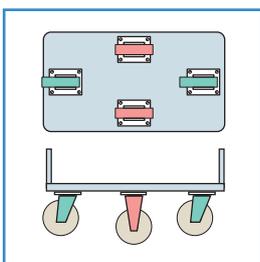


Solución D

4 Soportes Giratorios.

Esta solución, resulta ser la más habitual por cuanto consiente el transportar una carga aceptable dándonos una excelente maniobrabilidad del carro o plataforma. Pero la mayor dificultad de éste sistema, consiste en la fuerza de demarraje necesaria para reorientar los soportes si queremos invertir el sentido de marcha.

$$Q_g = \frac{P + T}{N_g - 1}$$



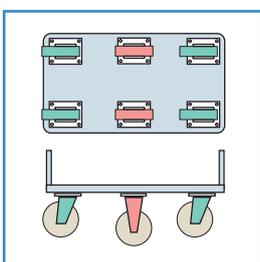
Solución E

2 Soportes Giratorios + 2 Soportes Fijos.

Con ésta solución, obtendremos una óptima maniobrabilidad y capacidad de carga. El peso a transportar, en éste caso tendrá que ser dividido por el número de soportes fijos, ya que por tratarse de un sistema de balanceo, la carga la tendrán que soportar las ruedas de mayor diámetro. No es aconsejable transportar material que no pueda garantizar su inmovilidad sobre el carro.

$$Q_g = \frac{P + T}{N_f}$$

$$Q_g = \frac{P + T}{N_f + N_g - 1}$$



Solución F

4 Soportes Giratorios + 2 Soportes Fijos.

La presencia de grandes cargas o bien de cargas muy voluminosas impondrán la necesidad de utilizar carros o plataformas de gran longitud, por lo que la elección de éste tipo de montaje, será la más adecuada. No es aconsejable en este montaje transportar material que no se pueda garantizar su inmovilidad sobre el carro.

$$Q_g = \frac{P + T}{N_f}$$

$$Q_g = \frac{P + T}{N_f + N_g - 3}$$



Soporte Giratorio



Soporte Fijo

Q_f = Capacidad de carga soporte fijo, en daN
Q_g = Capacidad de carga soporte giratorio en daN

N_f = Número de soportes fijos
N_g = Número de soportes giratorios

P = Carga a transportar en daN
T = Tara del carro incluidas las ruedas